

# NÁVOD NA OBSLUHU

<b>NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ</b>	<b>CLASS 12A</b>	<b>CLASS 16A</b>	<b>CLASS 20A</b>	<b>CLASS 30A</b>	<b>CLASS 50A</b>
Napětí akumulátorů	12 / 24 V	12 / 24 V	12 / 24 V	12 / 24 V	12 / 24 V
Kapacity akumulátorů nab. 15h	15-140 Ah	20-200 Ah	20-250 Ah	20-300 Ah	15-500 Ah
Nabíjecí proud při 12V aritmetic.	6 A	9 A	12 A	20 A	35 A
Počet výkon. stupňů MIN/MAX	2	2	2	2	4
Nabíjecí charakteristika	W	W	W	W	W
Ochrana proti zkratu a přepól.	pojistka 30 A	pojistka 30 A	pojistka 30 A	pojistka 30 A	pojistka 50 A
Indikace nabíjecího proudu	ampérmetr	ampérmetr	ampérmetr	ampérmetr	ampérmetr
Napájení 1x230V Příkon	150 W	300 W	350 W	350 W	500 W

## **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ !**

- Nabíječku používejte jen v chráněných prostorách. **Chraňte před vlhkostí, agresiv. plyny, prachem!**
- V akumulátorech vznikají při nabíjení výbušné plyny! **Zamezte otevřenému ohni a jiskření! Nekuřte!**
- Před připojením-odpojením svorek od akumulátoru odpojte nabíječ ze sítě. **Nestartujte motor s připojenou nabíječkou.**
- Výstupní kabely nezkracujte ani neprodlužujte, protože změna jejich délky působí na funkci nabíječky.

## **OBSLUHA A FUNKCE NABÍJEČEK CLASS 12A - 50A**

1. Připravte akumulátor na nabíjení podle doporučení výrobce (zkontrolujte hladinu elektrolytu; v případě potřeby doplňte destilovanou vodou; aby se předešlo rozstříkávání kyseliny, nasadte opět /volně/ zátky).
2. Přepínač **12/24 V** nastavte **podle napětí akumulátoru**. Přepínač "MAX/MIN" **při zapnutí vždy na MIN** po zapnutí podle toho, zda chcete použít rychlonabíjení "MAX" nebo normální nabíjení "MIN" (napětí aku. nepřesáhne 14,4 V).
3. **Černý kabel** nabíječky připojte na mínus (-) pól a **červený** na plus (+) pól akumulátoru. **Pozor, nezaměňte polaritu!**
4. Přívodní kabel nabíječky připojte k síti, přístroj nyní začal s nabíjením akumulátoru.

**UPOZORNĚNÍ !** Připojí-li se nabíječka (nast. na MIN) k plně nabitému akumulátoru, neukazuje eventuálně ampérmetr po chvíli žádný nabíjecí proud. Jestliže se připojí (nast. na MAX) k velmi vybitému akumulátoru velké kapacity, může dojít **přerušovanému nabíjení** (spíná tepelná ochrana – asi 1 min. chod a 1 min. pauza), **přepněte na MIN** po vzestupu napětí akumulátoru nad 13,5V nebo 27V pokračuje nabíjení trvale.

5. Při nabíjení akumulátoru se nabíjecí proud, indikovaný ampérmetrem, pomalu snižuje, až dosáhne určité neměnné hodnoty (klesající charakteristika W optimální pro akumulátor). To znamená, že akumulátor je nabitý. **V závěru nabíjení kontrolujte** stav akumulátoru **podle instrukcí výrobce** (hustota elektrolytu 1,26 – 1,28 = plně nabitý akumulátor).
6. **Po ukončení nabíjení je nutno odpojit nabíječku od sítě a poté teprve odpojit svorky od akumulátoru.**

## **VESTAVĚNÉ OCHRANNÉ JIŠTĚNÍ**

Jestliže nabíječku připojíme na akumulátor nesprávně nebo dojde ke zkratu, ochranná pojistka zabezpečí, aby nedošlo k poškození přístroje. Pokud připojíme nabíječku na hluboce vybitý nebo vadný akumulátor, vypne za krátkou dobu tepelná ochrana a po chvíli opět zapne (zkontrolujte stav akumulátoru – vadný odpojte).

## **VÝMĚNA TAVNÉ POJISTKY**

- a) Nabíječku vždy odpojte od sítě (vytažením síťové šňůry ze zásuvky) i akumulátoru.
- b) Stlačte silněji kryt ozn. FUSE na kratších stranách a vytáhněte k sobě. Vyjměte vadnou pojistku a vložte novou pojistku (mějte vždy náhradní pojistku)! **jen stejného typu a proudové hodnoty!** (automobilová – lamelová)
- c) Kontakty očistěte a matice středně dotáhněte (pozor na deformaci pojistky). Nasadte zpět ochranný kryt.

## **Důležité upozornění**

Výše uvedené nabíječe jsou optimální a vhodné pro běžné typy 12V nebo 24V olovených akumulátorů. Pro nejmodernější úplně bezúdržbové (zcela uzavřené, ventilem řízené) akumulátory je vhodné použít nabíječku s řízeným snižováním nab. proudu před dosažením plynovacího napětí a automat. vypnutím při jeho překročení. Nebo zajistit aby nabíjená baterie nepřekročila plynovací napětí 14,4V (28,8V). **Měřit voltmetrem před dosažením napětí aku. 14,4V přepnout na MIN výkon a nabíjet jen s dozorem!**  
**Ukončení nabíjení při vzestupu napětí akumulátoru nad 14,5V je nutné u nejmodernějších konstrukcí akumulátoru (ventilem řízené, uzavřené, bezúdržbové bez doplňování elektrolytu), jinak dojde ke snížení životnosti a ztrátě startovací schopnosti!**