

NÁVOD NA OBSLUHU

NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ S POMOČNÝM STARTOVACÍM ZDROJEM

TECHNICKÁ DATA	CLASS BOOSTER 150 A	CLASS BOOSTER 220 A
Napětí akumulátorů	12 V	12 / 24 V
Kapacity akumulátorů	20-150 Ah	20-220 Ah
Nabíjecí proud aritmetický	12 A při 12V	13 A při 12/24V
Nabíjecí proud efektivní	18 A při 12V	20 A při 12/24V
Startovací proud	max. 100 A	max. 150 A
Nabíjecí charakteristika	W	W
Ochrana proti zkratu a přepólování	pojistka 50 A	pojistka 80 A
Indikace nabíjecího proudu	ampérmetr	ampérmetr
Příkon	0,3 / 1,2 kW	0,5 / 3 kW

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ!

- Nabíječku používejte jen v chráněných prostorách. **Chraňte před vlhkostí!**
- V akumulátorech vznikají při nabíjení výbušné plyny! **Zamezte otevřenému ohni a jiskření! Nekuřte!**
- Před připojením-odpojením svorek od akumulátoru odpojte nabíječ ze sítě.

NABÍJENÍ - OBSLUHA A FUNKCE

- Připravte akumulátor na nabíjení podle doporučení výrobce (zkontrolujte hladinu elektrolytu; v případě potřeby doplňte destilovanou vodou; aby se předešlo rozstříkování kyseliny, nasadte opět /volně/ zátky).
- Červený kabel (+)** připojte na svorku 12 nebo 24 V podle napětí akumulátoru. (jen pro CB 220A). Přepínač CB/START přepněte do polohy CB. Přepínač "MAX/MIN" nastavte podle toho, zda chcete použít rychlonabíjení "MAX" nebo normální nabíjení "MIN" (napětí aku 12V nepřesáhne 14,4 V, u 24V aku 28,8V).
- Černý kabel** nabíječky připojte na mínus (-) pól a **červený** na plus (+) pól akumulátoru. **Pozor, nezaměňte polaritu!**
- Přívodní kabel nabíječky připojte k síti a zapněte síťový vypínač 0/I do polohy I. Přístroj nyní začal s nabíjením akumulátoru.
- Při nabíjení akumulátoru se nabíjecí proud, indikovaný ampérmetrem, pomalu snižuje, až dosáhne určité neměnné hodnoty (klesající charakteristika W optimální pro akumulátor). To znamená, že akumulátor je nabitý. V závěru nabíjení kontrolujte stav akumulátoru podle instrukcí výrobce (hustota elektrolytu 1,26 – 1,28 = plně nabitý akumulátor).
- Po ukončení nabíjení je nutno odpojit nabíječku od sítě a poté teprve odpojit svorky od akumulátoru.

STARTOVÁNÍ - OBSLUHA A FUNKCE

- Postupujte podle bodů 1-3 předchozího odstavce.
- Přepínač CB/START přepněte do polohy START.
- Přívodní kabel nabíječky připojte k síti a zapněte síťový vypínač 0/I do polohy I. Ručka se vychýlí do červeného pole ampérmetru. Okamžitě zahajte startování vozidla po dobu max. 5 s. Pokud v této době motor nenaskočí, udělejte min. 15 s. pauzu. Startování lze opakovat max. 4x. Jestliže motor opět nenaskočí, odpojte přístroj od sítě, musí následovat nejméně 10 min. pauza a poté lze startování znovu opakovat.
- Startování se musí provádět se zapojeným akumulátorem vozidla. Při extrémních podmínkách se doporučuje před startováním alespoň 15 min. nabíjet max. proudem.

OCHRANNÉ JIŠTĚNÍ

Chraňte nabíječku před přepólováním a zkratem. Při chybě obsluhy originální ochranná pojistka zabezpečí, aby nedošlo k poškození přístroje.

VÝMĚNA TAVNÉ POJISTKY

- Nabíječku odpojte od sítě.
- Pojistka je umístěna pod černým krytem s nápisem FUSE, který silně stlačte po obou kratších stranách a vyjměte k sobě. Odstraňte spálenou pojistku a nahraďte ji stejným typem a hodnotou. Ochranný kryt nasadte zpět.